

К 80-ЛЕТИЮ ОАО «ГИПРОСВЯЗЬ»

ОАО «ГИПРОСВЯЗЬ» – 80 ЛЕТ: ЕСТЬ ЧТО ПОМНИТЬ, ЕСТЬ ЧЕМ ГОРДИТЬСЯ

ОАО «ГИПРОСВЯЗЬ» – ведущая российская проектная организация в области связи. По проектам института построены практически все объекты проводной связи в нашей стране: крупнейшие системы и сооружения связи, составляющие основу ныне действующих сетей в Российской Федерации и странах бывшего СССР, междугородные и международные станции, местные городские телефонные сети, десятки тысяч километров линий связи. Институт также проектировал общую транзитную сеть для федеральных сетей сотовой подвижной связи стандартов NMT-450 и GSM.

Деятельность компании охватывает все основные направления развития инфокоммуникаций. В арсенале института – проектные решения любой категории сложности, включая технологии беспроводного широкополосного доступа (в том числе LTE и WiMAX), магистральной связи MPLS, DWDM, проводного доступа (включая GPON, FTТх, теле- и радиовещания DVB и DAB), спутниковой связи (с использованием телекоммуникационных средств в Ка-диапазоне).

История организации начинается в 1932 г., когда при Наркомате связи СССР был образован трест «Связьпроект». В 1951 г. «Связьпроект» реорганизовали в Государственный институт по изысканиям и проектированию со-



Разведка островной части ВОЛП
Совгавань–Ильинский

оружений связи («Гипросвязь») с отделениями в Тбилиси, Новосибирске, Минске и Куйбышеве. В 1997 г. институт стал открытым акционерным обществом, которое сегодня входит в группу компаний «Связьинвест».

В разное время организацией руководили ведущие специалисты в области электросвязи: **Е.С. Медведев, В.Г. Новиков, П.Т. Гобец, А.П. Вронец** и др. 30 июня 2011 г. генеральным директором ОАО «ГИПРОСВЯЗЬ» назначен **В.Н. Бондарик**.

1932–2012:

ОТ ТРЕСТА «СВЯЗЬПРОЕКТ» К ОАО «ГИПРОСВЯЗЬ»

1932 – образование треста «Связьпроект».

1937 – создание Всесоюзного треста по проектированию всех видов сооружений связи «Связьпроект»; проекты по замене ручных телефонных станций автоматическими декадно-шаговыми АТС.

1938 – проект воздушной магистрали Москва–Куйбышев–Ташкент (рекордные для того времени 4 тыс. км).

1939 – участие в проектировании самой протяженной в мире магистрали Москва–Хабаровск (8738 км).

1941 – проектирование резервных узлов связи, объектов военного назначения, обходных линий связи Москва–Ленинград–Петропавловск–Мурманск, подводной кабельной линии через Ладожское озеро. По мобилизации и добровольно в дивизии народного ополчения ушли 116 сотрудников треста «Связьпроект», 16 из них не вернулись с полей сражений.

1943 – начало восстановления объектов и линий связи в освобожденных от оккупации местах.

1946 – за реконструкцию в 1943–1944 гг. московской Центральной телефонной станции ручного обслуживания **И.В. Лобову, А.М. Резвякову, М.В. Гельфанду, В.А. Абенэ** присуждена Государственная премия СССР.

1950 – разработка проекта магистрали Москва – Куйбышев с применением только отечественных кабелей и оборудования. Начало мирного «похода на восток кабельных трасс»: проект линии Челябинск – Омск, далее до Иркутска и многих других КЛС (главный инженер проекта – **С.П. Еремин**).

1951 – образование Государственного института по изысканиям и проектированию сооружений связи («ГИПРОСВЯЗЬ»).

1959 – разработка первого перспективного документа – Генеральной схемы развития радиорелейных и кабельных линий связи на 1960–1980 гг.

1961 – разработка Генеральной схемы автоматизации телеграфных связей СССР по системе прямых соединений; проектные работы для стран социалистического содружества, а также Гвинеи и Ирака; разработка проекта сухопутно-морской кабельной магистрали Магадан–Сеглан–Усть-Хайрюзово–Петропавловск–Камчатский.

1962 – разработка проектов по всем видам связи для Дворца съездов в Кремле.

1964 – разработка разделов комплексного проекта Единой автоматизированной сети связи СССР (ЕАСС) по магистральным, зональным сетям и АМТС.

1978 – «ГИПРОСВЯЗЬ» – генеральный проектировщик сетей связи Олимпиады-80.

1979 – начало разработки системы стандартов на проектирование (выпущены первые 19 стандартов).



Кавалер ордена Красной Звезды капитан **С.Ш. Грингут** (слева) прошел всю войну. Стаж работы в «ГИПРОСВЯЗИ» 32 года



В 1978 г. «ГИПРОСВЯЗЬ» переезжает в новое здание на 3-й Хорошевской улице

1980 — за работы по подготовке Олимпиады «ГИПРОСВЯЗЬ» получила диплом Оргкомитета Олимпийских игр 1980 года и другие награды, лауреатами Государственной премии СССР стали А.Р. Зурман и С.И. Белов.

1983 — начало внедрения автоматических междугородных телефонных станций, новейшего телеграфного, почтового оборудования.

1986 — проекты «ГИПРОСВЯЗИ» для первой ВОЛС длиной 8,7 км в Москве; введение в строй семи электронных АТС.

1989 — создание оперативной группы Минсвязи СССР по разработке проекта строительства Трансросийской линии связи (ТСЛ) с участием «ГИПРОСВЯЗИ».

1993 — одобрение Правительством Российской Федерации концепции «Основные положения развития Взаимоуязвленной сети связи (ВСС) Российской Федерации на 1993–1995 гг. и на перспективу до 2005 г.».

1996 — пуск морской ВОЛС по дну Черного, Мраморного, Эгейского и Средиземного морей; ввод в эксплуатацию центрального комплекса связи

ТСЛ — завершение строительства цифровой РРЛ протяженностью 8000 км Москва–Хабаровск.

1997 — образование ОАО «ГИПРОСВЯЗЬ»; разработка проекта сети спутниковой подвижной и стационарной связи системы «Глобалстар» в России.

1999 — завершение проекта ТСЛ: длина подземных ВОЛС — более 9000 км, подводных — более 6000 км, оптических кабелей в грозозащитном тросе, подвешенных на опорах ЛЭП, — около 4000 км.

2000 — разработка проектов ВОЛП для ОАО «Ростелеком»; окончание строительства цифровой транспортной сети, выполненной по проектам ОАО «ГИПРОСВЯЗЬ», в МГТС.

2001 — разработка Генеральной схемы восстановления средств связи в Чеченской Республике на период до 2005 года.



Бот с изыскателями в Татарском проливе

2002 — разработка Единой генеральной схемы развития сетей электросвязи МРК и «Ростелекома»; разработка концепции развития МГ/МН-сети связи России до 2010 г.; разработка генеральной схемы создания и развития федеральной сети подвижной радиотелефонной связи общего пользования России в диапазоне 450 МГц и стандарта ИМТ-450-МС.

2004 — вывод МГТС и «МТУ-Интел» на телекоммуникационный рынок услуги СТРИМ, т.е. Интернет становится массовой услугой.

2006 — «ГИПРОСВЯЗЬ» — генеральный проектировщик компаний «Связьинвеста»; начало проектных работ по созданию сетевой инфраструктуры современных услуг в сфере телекоммуникаций и почтовой связи в рамках ФЦП



Сложный горный рельеф местности затрудняет работу изыскателей

«Развитие г. Сочи как горноклиматического курорта (2006–2014 гг.)»; разработка проектов подключения школ к сети Интернет в рамках ФЦП «Образование»; запуск МГТС пилотной зоны NGN.

2007 — научно-исследовательские работы в интересах компаний «Связьинвеста» по проблемам проектирования сетей следующего поколения и платформ предоставления услуг IPTV; начало работ по проектированию сетей связи для операторов сетей СПС, а также в интересах операторов спутниковой связи.

2008 — запуск МГТС программы модернизации «последней мили».

2009 — участие в работах Министерства информационных технологий и связи РФ по созданию нормативной базы отрасли в части проектирования.

2010 — усовершенствование и сертифицирование Системы менеджмента качества ОАО «ГИПРОСВЯЗЬ» на основе внедрения стандартов ИСО серии 9000; участие в испытаниях оборудования LTE (4G); разработка Генеральной схемы развития сетей связи группы компаний ОАО «Связьинвест» на 2011–2015 гг.

Сегодня с участием ОАО «ГИПРОСВЯЗЬ» разрабатываются практически все крупнейшие телекоммуникационные проекты в России. Компания участвовала в программе восстановления средств связи в Чечне, в настоящее время является генеральным проектировщиком телекоммуникационной инфраструктуры Олимпиады-2014 в Сочи. В год своего юбилея институт плодотворно работает над реализацией планов национального оператора связи «Ростелеком», продолжает осваивать новые рынки, предлагая проектные решения любого уровня сложности.

«Развитие связи в России невозможно представить без крупнейшего в отрасли проектного института, — говорит заместитель министра связи и массовых коммуникаций Н.С. Мардер. — Целые поколения связистов в нашей стране помнят и знают качество и безусловный авторитет проектировщиков института. ОАО «ГИПРОСВЯЗЬ» есть что помнить и есть чем гордиться».

Редакция и редколлегия журнала «Электросвязь» поздравляют коллектив института с юбилеем и желают всем здоровья, новых свершений и достижения поставленных целей!